

<p align="center">SCHEDA DI PRESENTAZIONE TECNOLOGIA AMBIENTALE INNOVATIVA</p>	 
<p>Soggetto proponente</p>	<p align="center">FIT CONSULTING S.r.l.</p>
<p align="center">Profilo</p>	<p align="center">FIT CONSULTING s.r.l., Via Merulana 272 00185 Roma P. IVA IT05350441001 Tel. 06 77 59 14 30 E-mail: info@fitconsulting.it</p>
<p align="center">Macro area tematica ambientale di interesse <i>barrare la macro area tematica di interesse</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Rischi naturali</i> <input type="checkbox"/> <i>Riqualificazione integrata</i> <input type="checkbox"/> <i>Rigenerazione urbana</i> <input type="checkbox"/> <i>Risanamento</i> <input type="checkbox"/> <i>Economia circolare</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>Sostenibilità</i>
<p align="center">Micro area tematica di interesse <i>barrare la micro area tematica di interesse</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Rischio sismico <input type="checkbox"/> Cambiamenti climatici <input type="checkbox"/> Decarbonizzazione <input type="checkbox"/> Porti <input type="checkbox"/> Risparmio idrico <input type="checkbox"/> Sicurezza civile <input type="checkbox"/> Infrastrutture <input checked="" type="checkbox"/> Ambiente urbano <input type="checkbox"/> Rifiuti <input type="checkbox"/> Bonifiche <input type="checkbox"/> Sedimenti dragaggio
<p align="center">Tecnologia proposta <i>inserire il nome e la descrizione della tecnologia</i></p>	<p>La Fit Consulting S.r.l. ha definito uno strumento di supporto alle decisioni (Toolbox C-LIEGE) indirizzato alle autorità locali per pianificare, implementare e monitorare efficaci misure restrittive ed incentivanti rivolte alla gestione ed alla pianificazione di un trasporto merci integrato ad alta efficienza energetica nelle aree urbane destinato alle autorità locali per selezionare, pianificare, implementare e monitorare le misure restrittive ed incentivanti (“push” e “pull”) appropriate per la gestione efficiente della domanda di trasporto merci nelle aree urbane, e per stabilire funzioni e ruoli del City Logistic Manager (CLM).</p>
<p align="center">Elementi innovativi <i>inserire la descrizione degli elementi innovativi connessi alla tecnologia ambientale rispetto allo stato dell'arte</i></p>	<p>Il toolbox C-LIEGE svolge una funzione di supporto decisionale destinato agli Enti locali selezionare, pianificare, implementare e monitorare le 45 misure restrittive “push” ed incentivanti “pull” riguardanti il trasporto urbano delle merci. L'obiettivo è assistere le autorità locali nello sviluppo e nell'attuazione di una strategia di trasporto efficace e di successo come componente</p>

	<p>fondamentale del loro piano di trasporto locale al fine di raggiungere un equilibrio tra l'efficienza del trasporto merci e passeggeri, risparmiare energia e ridurre al minimo le esternalità dei trasporti.</p>
<p>Technology Readiness Level (TRL) <i>compilare la sezione descrivendo il TRL della tecnologia ambientale proposta utilizzando uno dei quattro livelli</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Preliminare (necessità di approfondimento TRL 1) <input type="checkbox"/> Concept tecnologico (TRL 2 formulato il concetto della tecnologia) <input type="checkbox"/> Tecnologia convalidata (in laboratorio TRL 4) <input type="checkbox"/> Tecnologia convalidata (in ambiente industrialmente rilevante TRL 5) <input checked="" type="checkbox"/> Tecnologia Matura (sistema completo e qualificato dimostrato in ambiente operativo e TRL 7) <input type="checkbox"/> Tecnologia applicabile (sistema reale provato in ambiente operativo e commercializzabile TRL 9)
<p>Matrice ambientale interessata <i>illustrare nella sezione su quale matrice ambientale (aria, suolo, acque superficiali, acque di falda, etc.) la tecnologia innovativa proposta impatta</i></p>	<p>La matrice ambientale interessata è l'aria. Il fine da raggiungere attraverso l'utilizzo del toolbox C-LIEGE è un equilibrio tra l'efficienza del trasporto merci e passeggeri, risparmiare energia e ridurre al minimo le esternalità dei trasporti.</p>
<p>Localizzazione <i>descrivere nella sezione il sito/area target e il relativo inquadramento dell'ambiente operativo reale dove la tecnologia è stata dimostrata o applicata con successo, con particolare riferimento alle criticità di natura ambientale e socio-economica</i></p>	<p>Sette città pilota in sei paesi europei hanno sperimentato l'efficacia dell'approccio C-LIEGE: Leicester (Regno Unito), Hal-Tarxien (Malta), Montana (Bulgaria), Newcastle (Regno Unito), Emilia Romagna (Modena, Imola, Piacenza, Bologna, Cesena, Faenza, Ferrara, Forlì, Parma, Ravenna, Reggio Emilia e Rimini), Stoccarda (Germania), Szczecin (Polonia). Tutte le città pilota hanno definito e implementato le proprie misure di intervento per migliorare l'efficienza energetica e ridurre le emissioni di CO2 nel settore del Trasporto Urbano delle Merci</p>
<p>Stima dei costi indicare l'eventuale costo stimato per la sperimentazione/messa a punto/dimostrazione della tecnologia in ambiente operativo reale</p>	